



Wasserflugzeuge fliegen lernen bedeutet, Freiheit zu erleben

Wasserflugzeuge:

Was in Alaska zum fliegerischen Alltag gehört, ist in Österreich noch immer eine Besonderheit. Deshalb habe ich mich nach Jahren fliegerischer Erfahrungen als Wasserflugpilot dazu entschlossen, als Class Rating Instructor (sea & land) ein Stück dieses besonderen Alaska-Feelings auch für österreichische und europäische Piloten zugänglich zu machen.



Chris Barszczewski, Aviator.at
pilot@aviator.at



Wasserflugzeuge fliegen lernen: Der höchste Spaß, den man beim Fliegen haben kann!

Bei der europäischen EASA-Wasserflugberechtigung handelt es sich um eine **Klassenerweiterung** der bestehenden Pilotenlizenz um die **Klasse SEP (sea)**.





Wasserflugzeuge fliegen lernen: Die Klassenerweiterung SEP (sea) nach EASA

Die Theorie dauert **einen Tag** und wird von mir wahlweise in Deutsch oder in Englisch abgehalten.

Die praktische Ausbildung, im vorgeschriebenen Ausmaß von **Minimum 8 Flugstunden**, absolvieren Sie daher mit mir auf unzähligen Seen der wunderschönen Großpolnischen und Pommerschen Seenplatte in Polen. Diese Flugausbildung führe ich in Kooperation mit der Flugschule „ATO Biernat“ bei Poznań (Posen) durch. Wir absolvieren während der Ausbildung ca. 50 Wasserlandungen auf 8 bis 20 verschiedenen Seen. Spaß und Lerneffekt sind garantiert!





Wasserfluglizenz - warum?

Die fliegerische Freiheit erleben ...



- ⚓ **Die Art des Fliegens mit dem höchsten Spaßfaktor**
- ⚓ **Außenlandungen üben** ... einen Blick für das Gelände, Hindernisse und die Umgebung entwickeln - da Wasserlandungen abseits der regulären Pisten stattfinden
- ⚓ **Einziehfahrwerk-Training** ... da „Amphibien“-Flugzeug
- ⚓ **Back to the roots** ... Wasserfliegen ist reines VFR-Fliegen mit „Stick and Rudder“ und dem Blick aus dem Fenster
- ⚓ **Der Lerneffekt** ... da ein sehr hohes Maß an Präzision bei Landungen und Starts nötig ist



SEP (sea) Ausbildung

Freude und Präzision in höchstem Maß:

Die praktische Flugausbildung absolvieren Sie mit mir in einem der gutmütigsten Wasserflugzeugtypen - einer Cessna 172 Amphibian.

50 Wasserlandungen und mehr sind dabei keine Seltenheit.

Chris Barszczewski, Aviator.at



SEP (s) Theorie

Aus dem Inhalt:

- ⚓ Unterschiede zwischen Land- und Wasserflugzeugen,
- ⚓ Taxi-Techniken am Wasser, wie idle, plowing und step Taxi;
- ⚓ Wasserflugspezifische Start- und Landetechniken, wie normal, glassy water, rough area, confined area, etc
- ⚓ Festmachen am Wasser, wie beaching, docking, mooring, etc
- ⚓ Platzrunden mit Wasserflugzeugen
- ⚓ Universelle Checklisten
- ⚓ Verkehrsregeln am Wasser ...
- ⚓ Vorbereitung zu dem schriftlichen multiple choice Test...

•**Der Theoriekurs** dauert einen Tag und wird von mir in Deutsch oder Englisch abgehalten. Kosten: 240,00 €



SEP (s) praktisches Training

- Die praktische Ausbildung erfolgt in Polen und umfasst ein Minimum von 8 Flugstunden plus 1 Std. Prüfungsflug. Für die Grundschulung wird die Cessna 172 Amphibian eingesetzt.
- Kosten pro Flugstunde brutto inklusive Instructor 1257,30 PLN (umgerechnet je nach Wechselkurs ca. 290,00 €)
- Die gesamte Ausbildung in Polen inkl. Übernachtung), ohne Anreise nach Polen, kostet im Durchschnitt (2020) unter 3.000 €



SEP (sea) Termine 2021:

- ⚓ **Theorie:** Die Termine in Österreich für 2021 sind in Vorbereitung. Je nach COVID-Situation werden sie vor dem Anfang der Flugsaison also zw. Jänner und April 2021 festgelegt. Das genaue Ort und Datum richtet sich nach Anzahl der Anfragen. Es ist auch möglich, dass ich diese Schulung ausnahmsweise als Webinar Online abgehalten werde. Zu rechnen ist auf jeden Fall mit dem Zeitaufwand von einem Unterrichtstag. Normalerweise zw. 9:00 und 18:00 Uhr aber je nach Vereinbarung ist auch anders möglich. Fragen Sie am besten nach.
- ⚓ **Praxis** in Polen am Flugplatz Żerniki EPZE, Großraum Poznań:
Wir hoffen, dass uns die COVID-Lage wieder das Abhalten der praktischen Trainings auch in der Saison 2021 ermöglicht. Normalerweise dauert die Saison für Wasserflugtraining von Anfang Mai bis Ende September. Wir planen schon die ersten Termine für den 1. Mai, werden aber diese bei Notwendigkeit in die Mitte des Sommers verlegen. Da wir auch einige Termine von 2020 nachzuholen haben – fragen Sie lieber bei Interesse nach.



Maximum 3 Piloten pro Termin

Stand 24.11.2020

Kontakt:

Christoph Barszczewski, Seaplane Instructor

pilot@aviator.at, +43 650 245 6096

Wasserflugausbildung mit Chris, Aviator.at



Flugplatz Biernat

- ↯ Wir starten auf der neuen Asphaltpiste (2021) des Flugplatzes Żerniki (EPZE), nur 15 Autominuten vom Zentrum Posens (Poznań) entfernt, und fliegen zu den unzähligen Seen der Großpolnischen bzw. der Pommerschen Seenplatte.
- ↯ Anreise aus Österreich/Deutschland/EU: mit eigenem Flugzeug, mit Fluglinien nach Posen (POZ) über Warschau, Frankfurt oder München, oder mit eigenem Auto (Fahrgemeinschaften?)...
- ↯ Vor Ort gibt es mehrere Amphibien-Flugzeuge: Cessna 172, Aviat Husky und De Havilland Beaver.
- ↯ Übernachtung ist direkt am Flugplatz möglich. Preise pro Nacht und Person: EZ umgerechnet ca. 26-40 €, DZ ca. 20-28 €

www.airport-biernat.pl/en/



Noch Fragen?

Chris Barszczewski • pilot@aviator.at • +43 650 245 6096



Chris Barszczewski



Wasserfluglizenz und danach?

Man kann die SEP(sea) Berechtigung, analog wie SEP (land), mit einem Übungs- oder Prüfungsflug alle zwei Jahre verlängern. Eine Zusammenlegung SEP (s) und (l) ist möglich.

Es gibt ebenso andere Möglichkeiten, nicht nur in Schuss zu bleiben, sondern auch etwas Besonderes zu erleben ...



Tipp 1: Ausflüge in Polen

Landungen auf den Seen und Flüssen sind in Polen (noch) ohne Weiteres erlaubt!



Tipp 1: Ausflüge in Polen



⚓ Mit der Husky oder Cessna-Amphibian zur Masurischen Seenplatte: Polen ist mit unzähligen Seen und Flüssen ein Wasserflugparadies. Mit mir als ortskundigen Guide, Safety Pilot und Instructor sind Spaß und Lerneffekt garantiert.



Tipp 2: Wasserflugevents in Österreich



⚓ An Wasserflugevents teilnehmen, zum Beispiel:
„Seaplane Meeting Stubenbergsee“

<https://www.seaplanes.at>



Tipp 3: Seaplanes in Alaska?



⚓ Wie wäre es, auch einmal in Alaska mit Don Lee den fliegerischen Horizont zu erweitern und mit zusätzlichem Seaplane-Training in der Wildnis Alaskas zu toppen? Infos: www.alaskafloats.com

Mein Tipp: eine Validierung des EASA-Scheines inklusive SEP(sea) ist dort leichter zu erlangen, als so mancher vermutet.

Wasserflugausbildung mit Chris Barszczewski Impressionen 2020



Timm, Mario und Gerd können nicht lassen:
Sie kommen nach EPZE zur Verlängerung bzw. zum Fliegen

Wasserflugausbildung mit Chris Barszczewski Impressionen 2020



Florian strahl ©

Wasserflugausbildung mit Chris Barszczewski Impressionen 2020



Christian strahlt auch ☺
Es scheint bei Wasserflug-Anwärter ein
Dauerzustand zu sein. ☺

Wasserflugausbildung mit Chris Barszczewski Impressionen 2020



Harald und Florian nach der bestandenen Prüfung

Wasserflugausbildung mit Chris Barszczewski Impressionen 2019



Chris und Bernhard während einer kurzen
Pause am Wasser

Wasserflugausbildung mit Chris Barszczewski Impressionen 2019



„Glassy water“ Landung

Wasserflugausbildung mit Chris Barszczewski Impressionen 2019



Manuela, unsere zweite Wasserflugpilotin in der
Geschichte Österreichs, bei SEP (s) Verlängerung

Wasserflugausbildung mit Chris Barszczewski Impressionen 2019



Kurz vor dem Wasserstart

Wasserflugausbildung mit Chris Barszczewski Impressionen 2019



Heimo und Chris: fester Händedruck nach der bestandenen Prüfung von Heimo

Wasserflugausbildung mit Chris Barszczewski Impressionen 2019



„Glassy water“ Start

Wasserflugausbildung mit Chris Barszczewski Impressionen 2019



Wasserstart



Die österreichischen Gebirgpiloten
zu Besuch in Żerniki

Auf Wiederin der ATO Biernat
sehen in Polen
Chris Barszczewski, Aviator.at