



Wasserflugzeuge fliegen lernen bedeutet, Freiheit zu erleben

Wasserflugzeuge:

Was in Alaska zum fliegerischen Alltag gehört, ist in Österreich noch immer eine Besonderheit. Deshalb habe ich mich nach Jahren fliegerischer Erfahrungen als Wasserflugpilot und Instructor dazu entschlossen, ein Stück dieses besonderen Alaska-Feelings auch für österreichische und europäische Piloten zugänglich zu machen.



Chris Barszczewski, Aviator.at
pilot@aviator.at



Wasserflugzeuge fliegen lernen: Der höchste Spaß, den man beim Fliegen haben kann!

Bei der europäischen EASA-Wasserflugberechtigung handelt es sich um eine **Klassenerweiterung** der bestehenden Pilotenlizenz um die **Klasse SEP (sea)**.





Wasserflugzeuge fliegen lernen: Die Klassenerweiterung SEP (sea) nach EASA

Die Theorie dauert einen Tag und wird von mir in Deutsch oder Englisch abgehalten.

Die praktische Ausbildung, im vorgeschriebenen Ausmaß von Minimum 8 Flugstunden, absolvieren Sie daher mit mir auf unzähligen Seen der wunderschönen Großpolnischen und Pommerschen Seenplatte in Polen. Diese Flugausbildung führe ich in Kooperation mit der Flugschule „ATO Biernat“ bei Poznań (Posen) durch. Wir absolvieren während der Ausbildung ca. 50 Wasserlandungen auf 8 bis 20 verschiedenen Seen. Spaß und Lerneffekt sind garantiert!



Chris Barszczewski, Aviator.at



Wasserfluglizenz - warum?

Die fliegerische Freiheit erleben ...



- ⚓ **Die Art des Fliegens mit dem höchsten Spaßfaktor**
- ⚓ **Außenlandungen üben** ... einen Blick für das Gelände, Hindernisse und die Umgebung entwickeln - da Wasserlandungen abseits der regulären Pisten stattfinden
- ⚓ **Einziehfahrwerk-Training** ... da „Amphibien“-Flugzeug
- ⚓ **Back to the roots** ... Wasserfliegen ist reines VFR-Fliegen mit „Stick and Rudder“ und dem Blick aus dem Fenster
- ⚓ **Der Lerneffekt** ... da ein sehr hohes Maß an Präzision bei Landungen und Starts nötig ist



SEP (sea) Ausbildung



Freude und Präzision in höchstem Maß:

Die praktische Flugausbildung absolvieren Sie mit mir in einem der gutmütigsten Wasserflugzeugtypen - einer Cessna 172 Amphibian.

50 Wasserlandungen und mehr sind dabei keine Seltenheit.

Chris Barszczewski, Aviator.at



SEP (s) Theorie

Aus dem Inhalt:

- ⚓ Unterschiede zwischen Land- und Wasserflugzeugen,
- ⚓ Taxi-Techniken am Wasser, wie idle, plowing und step Taxi;
- ⚓ Wasserflugspezifische Start- und Landetechniken, wie normal, glassy water, rough area, confined area, etc
- ⚓ Festmachen am Wasser, wie beaching, docking, mooring, etc
- ⚓ Platzrunden mit Wasserflugzeugen
- ⚓ Universelle Checklisten
- ⚓ Verkehrsregeln am Wasser ...
- ⚓ Vorbereitung zu dem schriftlichen multiple choice Test...

•**Der Theoriekurs** dauert einen Tag und wird von mir in Deutsch oder Englisch abgehalten. Kosten: 210,00 €



SEP (s) praktisches Training

- Die praktische Ausbildung erfolgt in Polen und umfasst ein Minimum von 8 Flugstunden plus 1 Std. Prüfungsflug. Für die Grundschulung wird die Cessna 172 Amphibian eingesetzt.
- Kosten pro Flugstunde brutto inklusive Instructor 1192,50 PLN (umgerechnet je nach Wechselkurs ca. 280,00 €)
- Die gesamte Ausbildung in Polen inkl. Übernachtung), ohne Anreise nach Polen, kostet im Durchschnitt (2019) unter 3.000 €



SEP (sea) Termine 2020:

- ⚓ **Theorie:**
1. Termin Samstag, den 11.01.2020, 9:00 bis 18:00 Uhr, Wien
 2. Termin alternativ Samstag, den 18.01.2020, 9:00 bis 18:00 Uhr
 3. Weitere Termine in Vorbereitung und auf Anfrage

- ⚓ **Praxis** in Polen am Flugplatz Biernat – Żerniki EPZE, Großraum Poznań:
1. 01. – 05.05.2020 bereits belegt, nur ev. ein Platz mehr möglich
 2. 21. – 25.05.2020 möglich, frei
 3. 11. – 15.06.2020 möglich, frei
 4. 09 – 13.07.2020 möglich, frei

Weitere Termine: zwischen Ende Mai und Mitte Juli sowie Ende August und Mitte September, nach Vereinbarung möglich, Maximum 3 Piloten pro Termin



Stand 17.09.2019

Kontakt:

Christoph Barszczewski, Seaplane Instructor
pilot@aviator.at, +43 650 245 6096

Wasserflugausbildung mit Chris, Aviator.at



Flugplatz Biernat

- ⚓ Den praktischen Training absolvierst Du mit mir von dem Flugplatz Biernat in Żerniki (Kennung EPZE), nur 15 Autominuten vom Zentrum Posens (Poznań) entfernt. Er liegt inmitten der Großpolnischen Seenplatte und am Rande der Pommerschen Seenplatte.
- ⚓ Anreise aus Österreich/Deutschland/EU:
mit eigenem Flugzeug, mit Fluglinien nach Posen (POZ) über Warschau, Frankfurt oder München, per Auto ...
- ⚓ Vor Ort gibt es mehrere Amphibien-Flugzeuge: Cessna 172, Aviat Husky und De Havilland Beaver.
- ⚓ Übernachtung ist direkt am Flugplatz möglich. Preise pro Nacht und Person: EZ umgerechnet ca. 25-40 €, DZ ca. 19-28 €

www.airport-biernat.pl/en/



Fragen an:

Chris Barszczewski • pilot@aviator.at • +43 650 245 6096



Chris Barszczewski



Wasserfluglizenz und danach?

Man kann die SEP(sea) Berechtigung, analog wie SEP (land), mit einem Übungs- oder Prüfungsflug alle zwei Jahre verlängern. Eine Zusammenlegung SEP (s) und (l) ist möglich.

Es gibt ebenso andere Möglichkeiten, nicht nur in Schuss zu bleiben, sondern auch etwas Besonderes zu erleben ...



Tipp 1: Ausflüge in Polen

Landungen auf den Seen und Flüssen sind in Polen (noch) ohne Weiteres erlaubt!



Tipp 1: Ausflüge in Polen



⚓ Mit der Husky oder Cessna-Amphibian zur Masurischen Seenplatte: Polen ist mit unzähligen Seen und Flüssen ein Wasserflugparadies. Mit mir als ortskundigen Guide, Safety Pilot und Instructor sind Spaß und Lerneffekt garantiert.



Tipp 2: Wasserflugevents in Österreich



⚓ An Wasserflugevents teilnehmen, zum Beispiel:
„Seaplane Meeting Stubenbergsee“

<http://seaplanes.aviator.at>



Tipp 3: Seaplanes in Alaska?



⚓ Wie wäre es, auch einmal in Alaska mit Don Lee den fliegerischen Horizont zu erweitern und mit zusätzlichem Seaplane-Training in der Wildnis Alaskas zu toppen? Infos: www.alaskafloats.com

Mein Tipp: eine Validierung des EASA-Scheines inklusive SEP(sea) ist dort leichter zu erlangen, als so mancher vermutet.

Wasserflugausbildung mit Chris Barszczewski Impressionen 2019



Chris und Bernhard während einer kurzen
Pause am Wasser

Wasserflugausbildung mit Chris Barszczewski Impressionen 2019



„Glassy water“ Landung

Wasserflugausbildung mit Chris Barszczewski Impressionen 2019



Manuela bei SEP (s) Verlängerung

Wasserflugausbildung mit Chris Barszczewski Impressionen 2019



Kurz vor dem Wasserstart

Wasserflugausbildung mit Chris Barszczewski Impressionen 2019



Heimo und Chris: fester Händedruck nach der bestandenen Prüfung von Heimo

Wasserflugausbildung mit Chris Barszczewski

Impressionen 2019



„Glassy water“ Start

Wasserflugausbildung mit Chris Barszczewski Impressionen 2019



Wasserstart



Die österreichischen Gebirgpiloten
zu Besuch in Żerniki

Auf Wiedersehen in Polen
in der ATO Biernat
Chris Barszczewski, Aviator.at